

Verkeersbesluit tijdelijke verlaging snelheidslimiet Kanaal Zuid buiten de bebouwde kom Apeldoorn



Nr. 2021-131320

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

- dat Kanaal Zuid gelegen is buiten de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;
- dat Kanaal Zuid in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;
- dat Kanaal Zuid een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 29 december 2020 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;
- dat Kanaal Zuid een gebiedsontsluitingsweg is langs het Apeldoorns Kanaal en een belangrijke route betreft voor doorgaand verkeer tussen Apeldoorn en Dieren en een etmaalintensiteit kent tussen de 8.000 en 12.000 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag;
- dat de inrichting van Kanaal Zuid op meerdere punten waaronder obstakelafstand niet voldoet aan het gewenste wegprofiel voor een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 80 km/uur;
- dat de weginrichting van Kanaal Zuid bij een afwaardering van de snelheid ook niet past bij een snelheid van 60 km/uur zonder het nemen van aanvullende maatregelen;
- dat er in de laatste vijf jaar meerdere ongevallen zijn gebeurd op Kanaal Zuid grotendeels met uitsluitend materiële schade, maar waarbij 1 op de zes betrokkenen gewond is geraakt en er in de laatste twee jaar ook drie doden waren te betreuren;
- dat op Kanaal Zuid ter hoogte van meerdere kruispunten, bruggen en bochten de maximumsnelheid in het verleden plaatselijk verlaagd is naar 60 km/uur met ondersteunende maatregelen;
- dat op Kanaal Zuid over de gehele lengte buiten de bebouwde kom op Apeldoorns grondgebied een inhaalverbod is ingesteld, met uitzondering van tractoren en brommobielen;
- dat naar aanleiding van een verzoek van omwonenden van Kanaal Zuid in de gemeenteraad van Apeldoorn een motie is aangenomen om een proef uit te voeren waarbij de maximumsnelheid over het gehele traject Kanaal Zuid buiten de bebouwde kom vanaf de komgrens Apeldoorn tot en met de gemeentegrens met gemeente Brummen wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur; dat de gemeente Apeldoorn tot eind 2021 deze proef wil uitvoeren;
- dat de proef wordt gemonitord op de aspecten snelheid, intensiteit, ongevallen en inhaalbewegingen en van deze aspecten voorafgaand aan de proef een nulmeting wordt uitgevoerd;
- dat tijdens de proef geen aanvullende maatregelen worden genomen ten aanzien van de infrastructuur, snelheidsremmers of markeringen op de weg;
- dat met de proef onderzocht wordt welk effect verlaging van de snelheid naar 60 km/uur met enkel borden heeft op korte termijn ten aanzien van de verkeersveiligheid op Kanaal Zuid;
- dat de proef in het voorjaar wordt gestart en eind 2021 stopt, tenzij er tijdens de proef een toenemende onveiligheid wordt geconstateerd (ongevallen, inhaalbewegingen), dan wordt deze voortijdig gestopt;
- dat na afloop van de proef een evaluatie plaats vindt en een besluit wordt genomen over een eventueel vervolg, dan wel over eventuele maatregelen;
- dat voor het uitvoeren van de proef op het traject Kanaal Zuid de snelheid ook op de wegdelen met een huidige snelheidslimiet van 80 km/uur wordt verlaagd naar 60 km/uur door het plaatsen, dan wel verwijderen van borden A1-60 en A2-60, verkeerstekens conform het RVV 1990;



- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verlagen van de snelheidslimiet een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 dhet verlagen van de snelheidslimiet strekt tot:
 - lid 1 - onderdeel a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, Eenheid Oost Nederland;
- dat de politie een negatief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit, waarbij de belangrijkste overweging is dat de snelheid van 60 km/uur niet past bij de weginrichting van de wegdelen die in de huidige situatie nog een snelheidslimiet kennen van 80 km/uur en daarmee niet geloofwaardig en herkenbaar is voor de weggebruikers.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Op het gehele traject Kanaal Zuid, vanaf einde bebouwde kom Apeldoorn tot en met de gemeentegrens van Apeldoorn met gemeente Brummen een maximumsnelheid in te stellen van 60 kilometer per uur tot het einde van 2021.

Op het traject zijn al een aantal wegdelen waar een snelheidsverlaging van 60 km/uur is ingesteld. Om de snelheidsverlaging voor het gehele traject in te stellen worden op de volgende locaties A1-60 en A2-60 borden van het RVV1990 geplaatst, behouden of verwijderd:

- Einde bebouwde kom Apeldoorn: plaatsen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Wolfskuilen: plaatsen borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Lage Haar: plaatsen borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Lage Haar en Veldbrugweg: verwijderen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Veldbrugweg en Lage Haar: verwijderen bord A2-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Veldbrugweg: behouden borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Wippenpol en Veldbrugweg: verwijderen bord A1-60 in noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Veldbrugweg en Wippenpol: verwijderen bord A2-60 in zuidelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Wippenpol: plaatsen borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Wippenpol en Lierderstraat: verwijderen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Lierderstraat en Wippenpol: verwijderen bord A2-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Lierderstraat – Woudwegbrug: behouden borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Lierderstraat en Kalverwei: verwijderen bord A2-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Kalverwei en Lierderstraat: verwijderen bord A1-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Kalverwei: plaatsen borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Het Oude Veen: plaatsen borden A1-60 in zuidelijk en noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Het Oude Veen en de Achterste Kerkweg: verwijderen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen de Achterste Kerkweg en Het Oude Veen: verwijderen bord A2-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Achterste Kerkweg: behouden borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen de Achterste Kerkweg en het viaduct onder de A50: verwijderen bord A2-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen het viaduct onder de A50 en de Achterste Kerkweg: verwijderen bord A1-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Oosterhuizenpreng: plaatsen borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Vinkenkamp: plaatsen borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Vinkenkamp en Veendijk: verwijderen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;



- Wegvak Kanaal Zuid tussen Veendijk en Vinkenkamp: verwijderen bord A2-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Veendijk: behouden borden A1-60 in noordelijke en zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Veendijk en Albaweg: verwijderen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Albaweg en Veendijk: verwijderen bord A2-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Albaweg: plaatsen borden A1-60 in zuidelijke en noordelijke richting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Albaweg en Kanaal Zuid (zijstraat richting camping): verwijderen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Kanaal Zuid (zijstraat richting camping) en Albaweg: verwijderen bord A2-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Kanaal Zuid (zijstraat richting camping): behouden borden A1-60 in noordelijke en zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Kanaal Zuid (zijstraat richting camping) en N789 Hoofdweg: verwijderen van bord A2-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen N789 Hoofdweg en Kanaal Zuid (zijstraat richting camping): verwijderen van bord A1-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – N789 Hoofdweg: plaatsen borden A1-60 in noordelijke en zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen N789 Hoofdweg en Voorsterweg: verwijderen bord A1-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Voorsterweg en N789 Hoofdweg: verwijderen bord A2-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Voorsterweg: behouden borden A1-60 in noordelijke en zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Voorsterweg en Broekseweg: verwijderen borden A1-60 en A2-60 in zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Broekseweg en Voorsterweg: verwijderen borden A2-60 en A1-60 in noordelijke rijrichting;
- Kruispunt Kanaal Zuid – Broekseweg: behouden borden A1-60 in noordelijke en zuidelijke rijrichting;
- Wegvak Kanaal Zuid tussen Broekseweg en gemeentegrens: behouden bord A2-60 in zuidelijke rijrichting en behouden bord A1-60 in noordelijke rijrichting.

Apeldoorn, 19 april 2021

*burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
Namens deze,
Chris Lagendijk
Afdelingshoofd Ruimtelijk ontwerp en realisatie*

Mededelingen

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.