

Bezoekadres  
Markt 11  
6811 CG Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

Vereniging Dorpsraad  
Beekbergen – Lieren  
Secretaris P. de Mos  
Dorpstraat 34  
7361 AV Beekbergen

datum 26 september 2018  
zaaknummer 2018-006181  
onderwerp N788; zienswijze op ontwerp-verkeersbesluit opheffen bushaltes Engelderweg

Geachte heer De Mos,

Uw Vereniging heeft op 13 juli j.l. een zienswijze ingediend naar aanleiding van het ontwerp-verkeersbesluit N788 – opheffen bushaltes Engelderweg te Beekbergen. Het ontwerp-verkeersbesluit heeft ter inzage gelegen van 27 juni tot en met 8 augustus 2018.

Met dit schrijven reageren wij puntsgewijs op uw zienswijze.

- Handhaving halte richting Apeldoorn. U geeft aan dat bij deze halte voldoende zicht is en chauffeurs de passagiers tijdig kunnen opmerken.

**Reactie:**

De vervoerder heeft vanuit gebruikservaring aangegeven dat passagiers bij de haltes onvoldoende opvallen. Dit geldt in beide richtingen. Naast eventuele meningsverschillen ten aanzien van de definitie van voldoende zicht, kent de halte meerdere beperkingen wat betreft de afmetingen van zowel de haltehavens als de perrons. De combinatie van deze beperkingen leiden tot een hoog onveiligheidsrisico.

Naar onze mening is het niet mogelijk om met kleinschalige maatregelen het gewenste verkeersveiligheidsniveau te bereiken. De consequenties van de maatregelen die nodig zijn om dit niveau wel te bereiken zijn ingrijpend. Zo zijn infrastructurele aanpassingen nodig, waaronder verplaatsing van het fietspad. Deze maatregelen zijn niet inpasbaar binnen de eigendomsgrenzen van de provincie en gaan ten koste van de aanwezige bomen.

Wanneer de halte ook geschikt moet zijn voor het gebruik door oudere bewoners, dan is een oversteekvoorziening noodzakelijk. Dit is niet inpasbaar binnen de eigendomsgrenzen van de provincie en gaat ten koste van de aanwezige bomen.

inlichtingen bij mw. M.M.C. van der Zandt  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

telefoonnummer (026) 359 86 95

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824  
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824  
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

- Verplaatsing van de bushalte richting Arnhem in zuidelijke richting.  
U geeft aan dat daar geen bomen staan en openbare verlichting aanwezig is.

Reactie:

Realisatie van een bushalte ten zuiden van de huidige halte, nabij de Engelandeweg is eveneens niet inpasbaar, zonder grondaankoop, infrastructurele maatregelen en het verwijderen van bomen. Het verplaatsen van deze halte vraagt dus om een forse investering die niet in verhouding staat tot de frequentie van het gebruik van deze halte (gemiddeld 10 passagiers per etmaal), waardoor er voor gekozen is om de bushalte op te heffen. Als alternatief kan gebruik gemaakt worden van de dichtstbijzijnde halte (Hagenbrug) op 800 meter vanaf deze locatie.

- U stelt voor om op de N788 (Arnhemseweg) de maximumsnelheid te verlagen van 80 naar 60 km/h op het wegvak tussen de noordelijke grens van de bebouwde kom Beekbergen en de rijksweg A1.

Reactie:

De N788 heeft een regionale verbindingsfunctie en is en blijft daarmee van provinciaal economisch belang. Het intensieve gebruik van de N788 onderstreept dit belang; de intensiteit op de N788 is meer dan 15.000 motorvoertuigen per etmaal. Met deze intensiteit is een inrichting behorende bij een 60 km/uur weg, namelijk als een erftoegangsweg met een profiel zonder rijrichtingscheiding (as-markering) niet haalbaar en wenselijk. Dit betekent dat voor de N788 een snelheidsverlaging niet aan de orde is<sup>1</sup>. Wel worden er enkele maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid te bevorderen, zoals het opheffen van de betreffende te smalle (halte/parkeer) havens.

- U vraagt om rekening te houden met de plannen die in voorbereiding zijn voor de reconstructie van de Arnhemseweg en de plannen voor het aanpassen (verlagen) van de toegestane maximumsnelheid.

Reactie:

In 2020 staat er inderdaad onderhoud gepland aan de N788. Reconstructie tot een erftoegangsweg met een bijbehorende snelheid van 60 km/uur is hier geen onderdeel van, zie bovenstaande reactie. Omdat snelheidsverlaging vooralsnog niet aan de orde is, zullen wij hier niet op voorsorteren.

Met deze inhoudelijke reactie hopen wij antwoord te hebben gegeven op uw zienswijze. Echter, uw zienswijze is geen aanleiding tot wijziging van het verkeersbesluit.

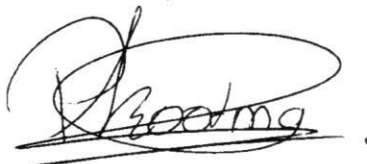
Na vaststelling van het definitieve verkeersbesluit wordt hiervan een afschrift naar u verzonden.

---

<sup>1</sup> Nadere toelichting: Conform landelijke richtlijn is de inrichtingsvorm gekoppeld aan het snelheidsregime. Aan het wegprofiel moeten verkeersdeelnemers namelijk de gewenste snelheid kunnen aflezen. Er ontstaat een conflict wanneer een weg een duidelijke verkeersfunctie heeft en dus rijrichtingscheiding noodzakelijk is, maar tegelijkertijd een verblijfsfunctie heeft dat vraagt om een lagere snelheid. De provincie is daarom momenteel bezig met een pilot om op wegen met een hoge verkeersfunctie én aan de andere kant ook een duidelijke verblijfsfunctie de inrichting van de weg (gericht op het gebruik) te handhaven en toch de snelheid te verlagen. De effectiviteit en de mogelijke negatieve neveneffecten van een snelheidsverlaging zonder aanpassing van de infrastructuur wordt in deze pilot onderzocht. Tot die tijd conformeert de provincie zich aan de geldende richtlijnen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E.A. Joosten', written over a horizontal line.

mw. drs. E.A. Joosten